

Inschrijving voertuig ?

Tachograafplicht ?

Vervoersvergunning ?

Rijbewijs, medische schifting ?

Code 95 , bestuurderskaart ?

Kilometerheffing ?

Dierenwelzijn ?

**Q&O Horse Insurance a division of Q&O Verzekeringen N.V.
biedt u hierbij graag een samenvatting aan naar aanleiding van
ons info-event te Brugge dd. 8 juni 2026**

Het Q&O Horse Insurance Team :

Stefaan Desimpel, Sales	+ 32 471 460329	stefaan@qeno.be
Manon Marote, Sales	+ 32 472 390148	manon@qeno.be
Ilse Bethuyne, Production	+ 32 56 625291	ilse@qeno.be
Maxime Moerman, Production Auto	+ 32 56 626294	maxime@qeno.be
Cédric Desimpel, Production	+32 476 268121	cedricd@qeno.be

**Voor verdere ondersteuning, workshops, opleidingen rond regelgeving en correct gebruik
van de digitale Smart Tacho 4.1. G2V2, kan u tevens terecht bij TVM Belgium, Vincent De
Schryver, Adviseur preventie en risicobeheer
Berchemstadionstraat, 78 2600 Berchem
v.deschryver@tvm.be**

Vervoer van paarden, specifieke regelgeving, samenvatting na Q&O Horse Insurance/Krismar Horse Trucks event 8 juni 2026



Horsetrucks, de Mobilhome-constructie

In de paardensector worden soms voertuigen als ‘kampeerwagen’ (mobilhome) ingeschreven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen, terwijl ze in de praktijk paarden vervoeren. Dit kan bij controle gevolgen hebben :

- Tachograaf beschouwd als verplicht maar niet aanwezig -> boete
- Onjuiste inschrijving voertuig -> administratieve en strafrechtelijke problemen
- Mogelijk vervoer voor rekening van derden zonder vergunning -> ernstige overtreding + rijverbod

Standpunt FOD Mobiliteit – Na april 2007 voor een kampeerwagen MET laadruimte en MTM > 7,5 ton :

- Tachograaf verplicht bij goederenvervoer (vervoer van paarden wordt gelijkgesteld met goederenvervoer)

Controle kijkt naar feitelijk gebruik, niet naar de inschrijving van het voertuig

Rijbewijs EU-voertuigcategorieën & het kentekenbewijs

De voertuigcategorie op het inschrijvingsbewijs bepaalt uw verplichtingen – niet het gebruik. Controleer vak V.7 (categorie) en vak F2 (MTM) en vak J (Carrosserie/Bestemming) :

Cat.	Definitie	MTM	Soort voertuig	Rijbewijs
M1	Personenvervoer Max. 8 zitplaatsen + bestuurder	Geen limiet in definitie	Kampeerauto/Mobilhome	B ($\leq 3,5t$) / C1 ($3,5 - 7,5t$) / C ($> 7,5t$)
N1	Goederenvervoer MTM $\leq 3,5t$	≤ 3.500 kg	Lichte vrachtwagen	B
N2	Goederenvervoer MTM $> 3,5t$ en $\leq 12t$	3.500 kg – 12.000 kg	Vrachtwagen	C1 of C
N3	Goederenvervoer MTM $> 12t$	> 12.000 kg	Zware vrachtwagen	C

Gebruik verandert de categorie niet – de homologatie (constructie) bepaalt alles

Medische schifting, Wat & voor wie ?

- Verplicht voor bestuurders van rijbewijs C1, C1+E, C, C+E, D1, D, D1+E, D+E
- Categorie E verplicht met aanhanger MTM > 750 kg
- Verplicht bij bezoldigd vervoer (Rbw B of B/E bij taxidiensten e.d.)
- Kampeerwag (Horsetruck) met rijbewijs C1 of C : RGA verplicht
- Datum staat als rubriek "T" & kolom 11 op het rijbewijs zelf vermeld

Let op : datum medische schifting vervallen = ongeldig rijbewijs = niet verzekerd + strafrechterlijke vervolging

Wat is Code 95 ?

Wat houdt Code 95 in ?	Verplicht voor :
• Code 95 = bewijs van vakbekwaamheid voor beroepschauffeurs (CAP) • Verplicht voor bestuurders van vrachtwagens (cat. C) en bussen (cat.D) • Vereist initiële opleiding (280 u basiskwalificatie) + nascholing elke 5 jaar (35 u) • Wettelijke basis : KB van 4 mei 2007 (omzetting EU-richtlijn 2003/59/EG) • Doel : verkeersveiligheid verhogen en beroepskennis garanderen • Code geldig voor 5 jaar – tijdig vernieuwen	• Cat. C/CE rijbewijs (vrachtwagen > 3,5 ton) • Cat. D/DE rijbewijs (bus voor > 9 personen) • Professioneel gebruik voor werkgever of voor derden • Binnenlands én internationaal beroepsvervoer

Code 95 – De Wetgeving voorziet beperkte expliciete vrijstellingen. Let op met de grijze zones

Vrijstelling	Geén vrijstelling
• Eigen paarden vervoeren (privé) Bestuurders die hun eigen paarden vervoeren voor niet-commerciële privédoeleinden zijn vrijgesteld van Code 95 Bron : FOD Mobiliteit – Uitzonderingen C95/CAP • Mobilhome in de privésfeer Bestuurders van een mobilhome in privégebruik zijn vrijgesteld. Maar : het karakter van het transport moet écht privé zijn • Sanitair verantwoordelijke voor paarden Personen verantwoordelijk voor de verzorging van de paarden tijdens transport kunnen vrijgesteld zijn, als het vervoer van materiaal voor eigen werk betreft en niet de hoofdactiviteit is	• Paarden van derden (professioneel) Wie in professioneel kader paarden van derden vervoert is niet vrijgesteld, Code 95 verplicht

De grijze zones

U vervoert uw eigen paard naar een springwedstrijd waar prijzengeld te verdienen valt	Mogelijk commercieel, Code 95 sterk aanbevolen
U helpt gratis een vriend om diens paarden te verplaatsen	Vrijgesteld als écht niet-commercieel en geen economisch voordeel
U rijdt met een Horsetruck (MTM > 3,5t) voor een stal als vaste medewerk(st)er	Beroepsmatig gebruik, Code 95 verplicht
U bent manègehouder en verplaatst paarden van klanten naar wedstrijden	Vervoer voor rekening van derden, Code 95 verplicht

De Tachograaf – Wanneer is het gebruik van de tachograaf verplicht ?

Vooraf :

Wat is mbt de tachograaf “commercieel vervoer”

- **Verdienen van prijzengeld of sponsoring**
- **Vervoer van paarden van derden**
- **Systematisch vervoer als nevenactiviteit tegen vergoeding**

Wat is mbt de tachograaf “niet commercieel vervoer”

- **Privévervoer van eigen paarden ook naar wedstrijden (eigendomsbewijs voorleggen)**
- **Eigen paarden verplaatsen naar weide of stal**
- **Familieleden helpen bij het verplaatsen van eigen paarden**
- **Geen financiële vergoeding voor het transport**

Cfr. Verordening (EG 561/2006+165/2014)

De Verordening is van toepassing op wegvervoer van Goederenvervoer

A. Vervoer van paarden in mobilhomes

- Een voertuig dat **niet in staat is om goederen of meer dan 9 personen (inclusief de bestuurder) te vervoeren**, valt buiten het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 561/2006. In dat geval is het gebruik van een tachograaf niet verplicht (artikelen 2 en 4 van de verordening en artikel 3 van het KB van 17/10/2016).
- Wanneer een voertuig **wel in staat is om goederen (paarden, motorfietsen, enz.) of meer dan 9 personen (inclusief de bestuurder) te vervoeren**, valt het onder het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 561/2006.

In dat geval :

- Als de MTM kleiner of gelijk aan 7,5 ton bedraagt en het gaat om niet-commercieel vervoer (géén vergoeding, geen commercieel voordeel, geen beroepsactiviteit), is de bestuurder vrijgesteld van het gebruik van een tachograaf (artikel 3, punt h van de verordening).
- Als de MTM > 7,5 ton bedraagt of het gaat om commercieel vervoer, is het gebruik van een tachograaf verplicht.
- Wanneer het gebruik van een tachograaf verplicht is en het gaat om internationaal vervoer, is een slimme tachograaf van het type Gen2V2 vereist.

B. Vervoer van paarden in lichte voertuigen

- De tachograafplicht voor lichte voertuigen met een MTM van meer dan 2,5 ton geldt voornamelijk voor internationaalvervoer voor derden. Nationaal vervoer met voertuigen waarvan de MTM niet hoger is dan 3,5 ton vereist géén tachograaf.

Eigen commercieel vervoer kan vallen onder de vrijstelling van artikel 3 h bis van Verordening 561/2006 indien alle voorwaarden daartoe vervuld zijn :

“voertuigen met een toegestane maximummassa, dat van aanhangwagens en opleggers inbegrepen, van meer dan 2,5 ton maar niet meer dan 3,5 ton, die worden gebruikt voor het vervoer van goederen, indien het vervoer niet wordt verzorgd voor rekening van derden, maar voor rekening van de onderneming of de

bestuurder, en het besturen van het voertuig niet de hoofdactiviteit is van de persoon die het voertuig bestuurt”.

Niet commercieel vervoer (buiten de bedrijfsactiviteit om en niet tegen vergoeding) is vrijgesteld indien de MTM niet hoger is dan 7,5 ton op basis van art. 3 h) van Verordening 561/2006.

Indien het vervoer internationaal is en tachoplichtig is Tacho Gen2V2 vereist. Indien niet kan u verwijzen naar de bovenstaande vrijstelling in geval van controle en mag u zonder tacho rijden of de tacho op OUT zetten.

- **Nieuwe deadline** : 01/07/2026 Grensoverschrijdend commercieel vervoer : MTM grens 2,5t

Installatie tachograaf = naleving rij- en rusttijden

- Zodra een tachograaf verplicht is, gelden automatisch ook de volledige rij- en rusttijdenregels (Vo. 561/2006+165/2014) : max. rijtijden, verplichte pauzes, dagelijkse en wekelijkse rusttijden
- De tachograaf registreert alles – overtredingen zijn direct aantoonbaar bij controle

Relevante vrijstellingen van de tachograafplicht, vrijstelling conform EU 561/2006

EU uitzonderingen Art.3

- Voertuigen of een combinatie van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederenvervoer en waarvan de toegestane maximummassa niet meer dan 7,5t bedraagt

NATIONALE uitzonderingen Art. 13 (165/2014)

- Voertuigen voor goederenvervoer van, of zonder bestuurder gehuurd door landbouw, tuinbouw, bosbouw, veeteelt of visserijbedrijven die in het kader van hun eigen bedrijvigheid worden gebruikt voor ritten binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf
- Land- en bosbouwtrekkers die worden gebruikt voor land- of bosbouwwerkzaamheden, binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf dat deze voertuigen bezit, huurt of leest
- Voertuigen die voor het vervoer van levende dieren van de boerderijen naar de plaatselijke markten en omgekeerd of van de markten naar de plaatselijke slachthuizen gebruikt worden binnen een straal van ten hoogste 100 km

Slimme Tachograaf Gen2V2 (DTCO 4.1)	
Nieuwe voertuigen (> 3,5t)	Vanaf 21/08/2023 : Gen2V2 (DTCO 4.1) standaard verplicht bij eerste inschrijving
Analoge & digitale (pre-smart) tachograaf (grensoverschrijdend)	Vanaf 31/12/2024 : vervangen door Gen2V2
Gen2V1 (DTCO 4.0 kentekendatum 15/06/2019-21/08/2023) grensoverschrijdend	Vanaf 18/08/2025 : vervangen door Gen2V2
Kampeervagen/Mobilhome MTM > 7,5t + paarden grensoverschrijdend	Vanaf 01/01/2026 : Gen2V2
Lichte vrachtwagen ≥ 2.500 KG MTM grensoverschrijdend	Vanaf 01/07/2026 : Gen2V2

Opgelet : tachograaf aanwezig maar wetgeving rij-/rusttijden niet nageleefd -> boete

Als verhuurder van 2 Horses of Horsetrucks is het ten zeerste aangeraden om een tachograaf type Smart 4.1. V2G2 te laten installeren. Zeker in het geval er mogelijkwijze grensoverschrijdend en commercieel vervoer wordt uitgevoerd. Zoals te kennen gegeven op onze info avond : prijzengeld is ook commercieel ... Een goede raad aan verhuurders : voorzie u verhuurovereenkomsten met modelclausules en informatierichtlijnen, het doel is tweeledig : de verhuurder contractueel afdekken voor boetes of aansprakelijkheid voortvloeiend uit incorrect gebruik door de huurder en de huurder op transparante wijze informeren over zijn wettelijke verplichtingen als bestuurder/gebruiker van het voertuig.

De Vervoersvergunning

Wet van 15 juli 2013 (BS 18 februari 2014)	
U vervoert uitsluitend uw eigen paarden of paarden die u in eigendom heeft of least Er is geen vergoeding van derden voor het transport Geén vergunning nodig	Vervoer van paarden voor rekening van derden tegen vergoeding voor het transport Opgepast met prijzengeld Vergunning verplicht als laadvermogen > 500 kg
Geén vergunning indien laadvermogen ≤ 500 kg én MTM ≤ 2,5t indien beide voorwaarden gelijktijdig zijn voldaan	

Een vervoersvergunning kan worden afgeleverd (Vo. EG 1071/2009) voor

- **Daadwerkelijke vestiging in België**
Vaste, reële bedrijfszetel in België. Alle vervoersdocumenten worden er bewaard en de activiteit wordt er daadwerkelijk geleid.
Vereist : bureau infrastructuur en administratieve uitrusting
- **Betrouwbaarheid**
Geen ernstige strafrechtelijke veroordelingen (incl. sociaal strafrecht) en geen beroepsverbod. Aan te tonen met getuigschrift van goed zedelijk gedrag model 1 voor de zaakvoerder(s) en vervoersmanager
- **Vakbekwaamheid (getuigschrift)**
Ten minste één persoon die de vervoerswerkzaamheden permanent en daadwerkelijk leidt, moet houder zijn van het getuigschrift van vakbekwaamheid
- **Financiële draagkracht (borgtocht)**
Borgtocht : € 9.000,00 voor het 1^e voertuig + € 5.000,00 voor elk bijkomend voertuig. Storten via e-DEPO in MyMinfin

Een vervoersvergunning kan niet worden geleend of uitgeleend. Ze is gekoppeld aan de onderneming en de geregistreerde nummerplaten. Overtreding = ernstige inbreuk met zware sancties.

Aandachtspunt : een zelfstandige chauffeur (met KBO nummer) inhuren om met uw voertuig paarden te vervoeren

Niet toegestaan	Wel toegestaan
• Zelfstandige rijdt met voertuig van opdrachtgever om paarden van klant te vervoeren • Vervoerswetgeving : hij doet zelf vervoer voor derden zonder eigen vergunning voor dat voertuig • RSZ-wetgeving : chauffeur zonder eigen voertuig wordt gelijkgesteld met een werknemer	• Zelfstandige rijdt met zijn eigen voertuig + heeft eigen vervoersvergunning • Werknemer in loondienst rijdt met voertuig van werkgever (aanmelding via Dimona) • Uitzendkracht met voorafgaande aanmelding via uitzendbureau

Kilometerheffing (OBU)

Vrijgesteld : Mobilhome cat. M (DIV code SA – VC) zie kentekenbewijs.

Niet vrijgesteld : Voertuig voor paardenvoer cat. N/BA/13 (MTM > 3,5 ton) (DIV code CV of plaat “O” of buitenlands voertuig (30+ jaar)

Aandachtspunt : CMR-Convention (van toepassing op nationaal en internationaal commercieel vervoer in België. CMR-vrachtbrief verplicht aanwezig in het voertuig.
Boete bij ontbreken : € 1.000,00 (Wet 15 juli 2013, art. 29)

Bevoegde controle instanties voor de sector, er kunnen meerdere instanties gelijktijdig bevoegd zijn

Instantie	Bevoegdheid, controle	Toepassingsgebied
Federale & lokale politie	Wegcontrole : tachograaf, Code 95, rijbewijs, vervoersvergunning, rij-/rusttijden	Alle voertuigen langs de weg
FOD Mobiliteit – DG Wegvervoer	Wegcontrole + administratief : tachograaf, vergunning, Code 95, voertuiginschrijving	Professioneel vervoer
Douane & Accijnzen (Vlabel)	Grensoverschrijdend vervoer : tachograaf, vergunning, lading, CMR-vrachtbrief	Grensoverschrijdend + havens
TSW – Toezicht Sociale Wetten	Arbeidstijden, detachering, schijnzelfstandigheid – weg én administratief	Professionele chauffeurs
SIOD + RSZ	Sociale fraude, zwartwerk, constructies zelfstandige chauffeur zonder vergunning	Professioneel, voor derden
FAVV – PCE (prov. controle-eenheid)	Vergunning vervoerder paarden, gezondheidscertificaat, vakbekwaamheid dierenvervoer	Uitsluitend commercieel vervoer
Dierenwelzijn Vlaanderen/Gewesten	Welzijn dieren tijdens transport, journaal lang transport, voertuiggeschiktheid	Commercieel vervoer (≥ 8 uur / lang traject)

Bestuurders die menen in aanmerking te komen voor een vrijstelling, moeten de exacte criteria en wetgeving zorgvuldig **elk voor zich nakijken**. Een onjuiste interpretatie kan leiden tot wettelijke sancties en de verkeersveiligheid in gevaar brengen.

Bij controle moet de bestuurder kunnen aantonen dat aan alle toepasselijke vrijstellingsvoorwaarden is voldaan. Er bestaat geen officieel vrijstellingsdocument.

Dit advies werd opgesteld op basis van de huidige Wetgeving **en werd goedgekeurd door mobiliteit.fgov.be op 24 juni 2026**, het heeft een uitsluitend informatief karakter.

Het kan niet worden gebruikt als geldig rechtsmiddel, noch houdt het enige verantwoordelijkheid in vanwege de adviseur(s) e/o Q&O Verzekeringen N.V. voor de uitvoering of toepassing ervan.

De verbaliserende overheid kan altijd bekeuren, echter een dekking rechtsbijstand met vrije keuze advocaat is een absolute must om te onderschrijven.

Enkel een gerechtelijke beslissing kan uitsluitend geven.

U graag aangeboden door

Q&O | HORSE INSURANCE

KRISMAR
HORSE TRUCKS

TVM
solutions

DIERENWELZIJN TIJDENS TRANSPORT: VERORDENING (EG) NR. 1/2005

Karliën De Paepe – Dierenwelzijn Vlaanderen

DEPARTEMENT
OMGEVING



Vlaanderen
is diervriendelijk



VERORDENING (EG) nr. 1/2005

- Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten
- Toepassingsgebied: het commercieel vervoer van alle levende gewervelde dieren

“Overwegende (12):

Vervoer voor commerciële doeleinden is niet beperkt tot vervoer waarbij een onmiddellijke uitwisseling van geld, goederen of diensten plaatsvindt. Vervoer voor commerciële doeleinden omvat met name vervoer dat rechtstreeks of onrechtstreeks leidt dan wel of strekt tot het maken van winst.”

COMMERCEEL TRANSPORT

- Elk vervoer waarvoor de vervoerder betaald wordt
- Vervoer in het kader van een landbouw- of handelsactiviteit:
 - naar het slachthuis
 - voor de handel
 - van en naar paardenbeslag, zoals een paardenmelkerij of - mesterij
 - voor de arbeid, zoals bij bosbouw
- Vervoer in kader van een professionele commerciële activiteit:
 - rondreizende paardenshow
 - vervoer in het kader van een professionele activiteit

NIET-COMMERCIEEL TRANSPORT

- Vervoer van of naar een dierenkliniek of voor diergeneeskundige zorg
- Vervoer van eigen paarden voor:
 - recreatie, hobby of sport
 - vervoer van of naar de weide of tussen stallen
 - vervoer voor de fokkerij als niet-landbouwactiviteit
- Vervoer van niet-eigen paarden als “vriendendienst”
- Vervoer van politiepaarden

NIET-COMMERCIEEL TRANSPORT

Opgelet: Dit is een Belgische interpretatie. De interpretatie in het buitenland kan verschillen!

VERORDENING (EG) NR. 1/2005

- Documenten
- Geschiktheid van dieren voor vervoer
- Het vervoermiddel
- Behandeling van de dieren
- Reis- en rusttijden
- Minimale oppervlaktenormen

VERORDENING (EG) NR. 1/2005

- **Kort transport:** transport tot en met 8 uur internationaal of tot en met 12 uur nationaal
- **Lang transport:** transport van meer dan 8 uur internationaal of meer dan 12 uur nationaal

DOCUMENTEN

- Een vervoersdocument dat gegevens bevat over de dieren
- Vergunning als vervoerder (type 1 of 2)
- Certificaat van goedkeuring voor het vervoermiddel (indien lang transport)
- Getuigschrift van vakbekwaamheid voor de chauffeur
- Journaal (enkel voor niet-geregistreerde paarden)

VERGUNNING ALS VERVOERDER

- Vanaf een afstand van > 65 km
- Voor de vervoerder (kan zowel een bedrijf zijn als een persoon)
- Vergunning type 1 (kort transport) of type 2 (lang transport)
- Aan te vragen bij Dierenwelzijn Vlaanderen
- 5 jaar geldig
- Bij aanvraag voor type 2 ook een noodplan vereist

GETUIGSCHRIFT VAN VAKBEKWAAMHEID

- Voor bestuurders en verzorgers
- Examen verplicht, na het volgen van een opleiding of zelfstudie
- Levenslang geldig
- Handboek en data volgende examens beschikbaar op <https://www.dgz.be/getuigschrift-vakbekwaamheid-vervoer-1>

CERTIFICAAT VERVOERMIDDEL

- Enkel voor lang transport (type 2)
- Keuring van het vervoermiddel door een controleur van Dierenwelzijn Vlaanderen
- Aan te vragen bij Dierenwelzijn Vlaanderen
- 5 jaar geldig

GESCHIKTHEID VOOR VERVOER

Volgende dieren zijn niet geschikt voor vervoer:

- zieke of gewonde dieren
- hoogdrachtige dieren
- jonge dieren



✗ Unable to bear weight on fore leg

Practical Guidelines to Assess
Fitness for Transport of Equidae
(Horses, Ponies, Donkeys and their Hybrids)



VERVOERMIDDEL: ALGEMENE VEREISTEN

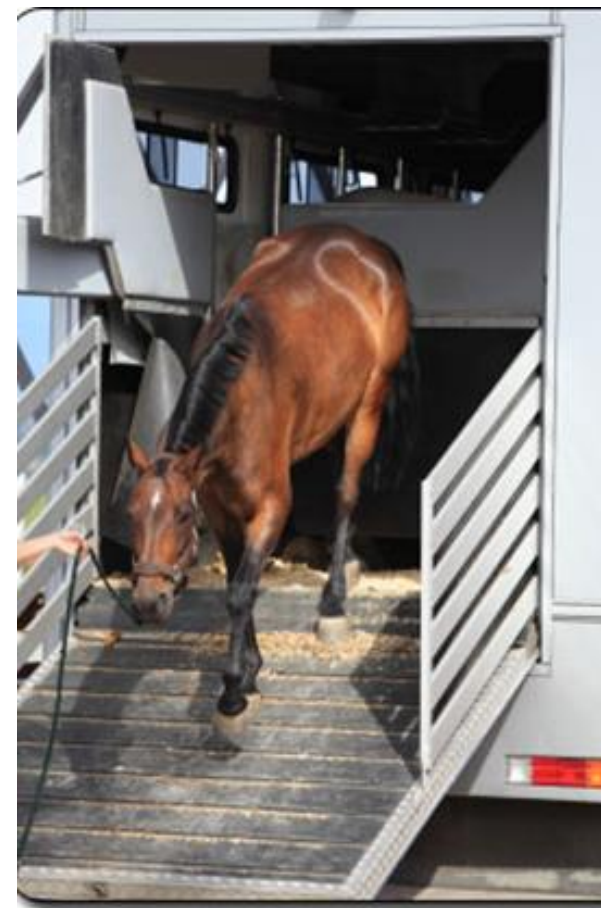
- Dieren mogen zich niet kunnen verwonden
- Dieren mogen niet kunnen ontsnappen of eruit vallen
- Bescherming tegen de weersomstandigheden
- Voldoende ventilatie
- Vrije ruimte boven de hoofden van de dieren als ze in een natuurlijke positie staan
- Makkelijk te reinigen en te ontsmetten
- Weglekken urine en mest tot een minimum beperkt
- Zowel de verlichting als de toegankelijkheid moeten een goede controle van de dieren toelaten.
- Merkteken “vervoer van levende dieren”

VERVOERMIDDEL: ALGEMENE VEREISTEN

Laad- en losvoorzieningen:

- moeten voorzien zijn van een anti-slipvloer
- moeten voorzien zijn van laterale beschermwanden
- niet steiler dan 20° (36,4 %)

Als de hellingsgraad > 10° (17,6 %) moeten er dwarslatten aanwezig zijn



VERVOERMIDDEL: BIJKOMENDE EISEN VOOR LANG TRANSPORT

- dak in een lichte kleur
- strooisel of ander gelijkwaardig materiaal voor alle dieren
- mogelijkheid tot voederen en drenken tijdens de reis (watertank, opslag voeder)
- tussenschotten, paarden moeten in individuele standen worden vervoerd
- mechanisch ventilatiesysteem (minimumluchtstroom van 60 m³/uur/KN laadvermogen, moet 4 uur onafhankelijk van motor kunnen werken)
- temperatuurmonitoring- en registratiesysteem
- satellietnavigatiesysteem (track and trace, enkel voor niet-geregistreerde paarden)

KLIMAAT

Kort transport: voldoende ventilatie, bescherming tegen weersomstandigheden

Lang transport: temperatuur in de vrachtwagen moet zich tussen de 5°C en 30°C bevinden (tolerantie van 5°C meer of minder)

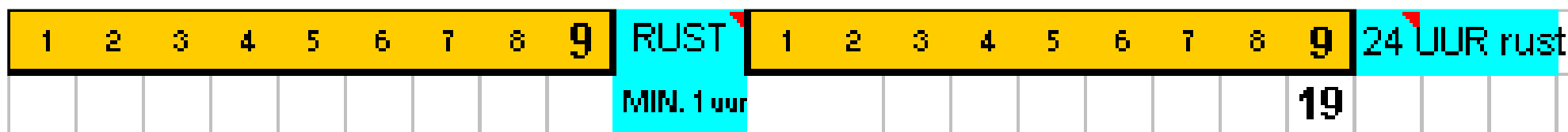
-> voor planning van een lang transport moet uitgegaan worden van een weersverwachting van max. 30°C, tenzij het vervoermiddel uitgerust is met actieve koeling

REIS- EN RUSTTIJDEN

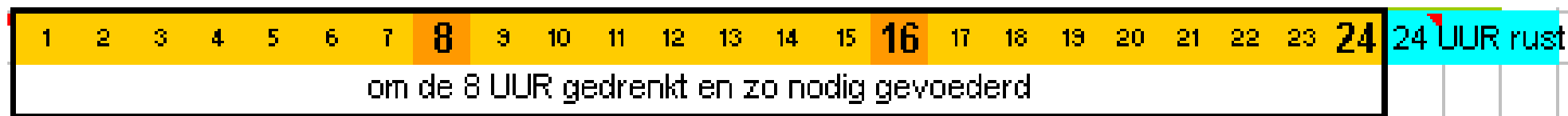
- **Laden en lossen is in transportduur inbegrepen, tussenstops ook**
- **Plaats van vertrek/bestemming: dieren moeten daar minstens 48 uur verblijven.**
- **Algemeen: de transportduur moet zoveel mogelijk beperkt worden en het transport moet zonder onnodig oponthoud uitgevoerd worden.**

REIS- EN RUSTTIJDEN

Niet-gespeende veulens:



Andere paarden:



OPPERVLAKTENORMEN

Volwassen paarden	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	1,2 m ² (0,6 x 2 m)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten > 48 uur)	2,4 m ² (1,2 x 2 m)
Pony's (< 144 cm)	1 m ² (0,6 x 1,8 m)
Veulens (0-6 maanden)	1,4 m ² (1 x 1,4 m)

MEER INFORMATIE

Website Dierenwelzijn Vlaanderen:

<https://www.vlaanderen.be/dierenwelzijn>

<https://www.vlaanderen.be/dieren-transporteren>

Contact: dierenwelzijn@vlaanderen.be