



**TOESPRAAK DOOR KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER-PRESIDENT EN
VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, BUITENLANDS BELEID,
LANDBOUW EN PLATTELANDSBELEID**

SECTORDAG PAARDEN

26 november 2011

Mijnheer de rector, (Paul Van Cauwenberghe)
Mijnheer de decaan, (Frank Gasthuys)
Mijnheer de voorzitter, (Jacques Vandenberghe)
Beste paardenvrienden,
Dames en heren,

Alle goede dingen bestaan uit drie, wordt wel eens gezegd. Wel, dat geldt ongetwijfeld ook voor deze sectordag. Een blik op het programma van vandaag toont immers dat ook deze derde editie weer heel wat in petto heeft.

De voorzitter heeft daarnet al een mooi overzicht van het programma gegeven, maar ik wil graag op een aantal onderwerpen wat dieper ingaan.

Misschien wel het meest actuele thema is - jammer genoeg - de **veiligheidscampagne 'paard op de baan'**. Een 2-tal weken geleden werden we opnieuw op tragische wijze geconfronteerd met de noodzaak van dit soort campagnes, toen een amper 27-jarige ruiter bij een ongeval om het leven kwam.

Ik wil daarom vandaag nogmaals benadrukken dat we meer dan ooit alle weggebruikers moeten sensibiliseren. Uiteraard de ruiters zelf. Daarom dat we in het voorjaar van 2011, samen met de sector, de campagne "Hou jezelf in toom" hebben gelanceerd.

Maar we moeten ook de andere weggebruikers leren hoe zij moeten reageren wanneer zij een ruiter of menner naderen op de weg. Te veel weggebruikers zijn immers onvoldoende op de hoogte van de verkeersreglementering.

In de campagne "Paard op de baan, kalm aan", die ik begin juli heb gelanceerd, worden nuttige tips opgesteld. Die zullen we in de komende periode nog breder verspreiden.

Enkele van die tips zijn:

- *Vertraag* altijd en stop als het paard angstig is
- *Hou afstand*
- *Maak geen lawaai*
- *Vermijd plotse en hevige bewegingen* zoals rennen, zwaaien, flapperende ladingen,...
- *Doorbreek nooit een groep paarden.*

Op het eerste zicht lijken deze tips allemaal heel vanzelfsprekend, maar in de praktijk zien we elke dag opnieuw dat ze allesbehalve overbodig zijn.

Zodra de nieuwe wegcode door de volgende federale regering gefinaliseerd wordt, zal het paardenloket een brochure maken waarin de verkeersreglementering op een bevattelijke manier wordt uitgelegd. Politierechter Jan Desmet zal straks alvast een blik werpen op de wegcode voor ruiter en menner.

Een tweede thema waar ik het over wil hebben, is het lot van **verwaarloosde paarden**. Iedereen kent de internationale successen van onze topruiters en toppaarden. En terecht mogen we fier zijn op die prestaties. Het is een bewijs dat Vlaanderen een echte paardenregio is. Maar we moeten ook oog hebben voor de keerzijde van de medaille.

Het overgrote deel van de paardeneigenaars behandelt zijn paard, ezel of pony met de grootste zorg. Maar elk jaar worden toch gevallen van schrijnende verwaarlozing gemeld. De economische crisis en de financiële problemen waar sommige mensen in terecht komen, zorgen er bovendien voor dat het risico op verwaarlozing stijgt.

In april ben ik, hier vlakbij in Laarne, op bezoek geweest bij 'The Old Horses Lodge', waar verwaarloosde paarden worden opgevangen. Het werk dat die mensen verrichten, is zeer lovenswaardig. Maar het gaat veelal om puur vrijwilligerswerk.

Om hen en andere organisaties te ondersteunen, werd daarom de stichting 'paarden in nood' boven de doopvont gehouden. Het doel van deze private stichting is het inzamelen van geld voor de opvang van verwaarloosde en in beslag genomen paarden.

Zeker met de winter voor de deur is het noodzakelijk dat er voldoende opvangplaatsen zijn. Ik doe hier dan ook een warme oproep om de stichting te steunen.

Dames en heren,

Ik ben er mij ten zeerste van bewust dat deze thema's nogal zwaar op de hand liggen. Maar dat betekent niet dat we vergeten dat paarden en alles wat daar rond hangt, vooral voor veel plezier en aangename momenten zorgen in het leven.

Veel ruiters en menbers vinden hierin hun ontspanning. Mooie vriendschappen ontstaan tussen mens en dier.

Dat alles begint uiteraard met kwaliteitsvolle paarden. En wat dat betreft staat Vlaanderen, dankzij onze **fokkers**, aan de wereldtop.

Ik wil hen hierbij verder ondersteunen. Daarom heb ik in de begroting 2012 ongeveer 130.000 euro aan extra middelen vrijgemaakt voor de diverse stamboeken. Dit is uiteraard geen sinecure in deze budgettaire moeilijke tijden, maar ik ben ervan overtuigd dat wij de Vlaamse paardenfokkerij moeten blijven stimuleren.

Daarnaast wordt nagegaan of we een specifiek project kunnen opzetten voor de promotie van onze **sportpaarden**. Daarmee willen we onze paarden van wereldklasse nog duidelijker op de internationale kaart zetten. Op korte termijn zal ik een werkgroep samenroepen die hiervoor een plan van aanpak zal uitwerken. U zal hier dus ongetwijfeld nog meer over vernemen.

Naast de fokkers wil ik vandaag ook de **dierenartsen** speciaal verwelkomen. Ook zij zijn er mee voor verantwoordelijk dat Vlaanderen een paardenregio met internationale uitstraling is.

We bevinden ons hier overigens midden in hun habitat. Laat mij daarom toe de decaan van de faculteit diergeneeskunde, professor dr. Frank Gasthuys - die eveneens ondervoorzitter is van de raad van bestuur van het paardenloket - te bedanken voor zijn gastvrijheid.

Dames en heren,

Of we nu ruiter, fokker of dierenarts zijn, wat ons hier allemaal samenbrengt, is een gedeelde passie voor het meest nobele dier op aarde. Dit dier heeft al heel wat artiesten, schrijvers en staatsmannen geïnspireerd tot mooie uitspraken, kunstwerken en one-liners.

Zelfs voormalig koninklijk bemiddelaar Johan Vandelanotte eindigde zijn bemiddeling met het Engels gezegde "you can lead a horse to water, but you can't make it drink".

Maar misschien omschreef JD Salinger in zijn klassiek boek "the catcher in the rye" de passie voor paarden wel het meest treffend met de zin "Ik hou niet van oude auto's. Ik heb veel liever een paard. Een paard is tenminste menselijk."

Met deze doordenker, dames en heren, wens ik u een heel fijne en leerrijke sectordag en nog veel plezier met de paardenpassie.

Ik dank u.